



CAMPIONATO PRIMAVERILE MINIALTURA

Marina di Pisa 2022

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dal Circolo Vela Toscana con la collaborazione dello Yacht Club Montecatini.

2) LOCALITA'

Regate: nello specchio acqueo antistante Marina di Pisa.

Base Nautica: Marinanova in Lungarno G D'Annunzio n202, Marina di Pisa

3) PROGRAMMA

13 marzo, ore 11:00, 3 prove

27 marzo, ore 12:00, 3 prove

9 aprile, ore 12:00, 3 prove

10 aprile, ore 12:00, 3 prove

La manifestazione sarà disputata su 12 prove, con un uno scarto con almeno 5 prove disputate, e con 2 scarti con almeno 11 prove disputate.

4) AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura (Sportboat) secondo la Normativa FIV in vigore. Tutti i concorrenti italiani, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2022, con visita medica in corso di validità. I concorrenti non Italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

5) ISCRIZIONI

La quota d'iscrizione al campionato è di € 300. L'iscrizione alle ultime tre giornate sarà ridotta a € 230, l'iscrizione a solo le ultime due giornate sarà ridotta a € 180.

Le barche eleggibili si possono iscrivere via email circolovelatoscana@gmail.com inviando i documenti necessari, copia dell'assicurazione e conferma del pagamento della quota di iscrizione effettuato sull'IBAN IT IT18U0523214000000000021317. Inoltre, le iscrizioni possono essere depositate presso il Circolo Vela Toscana, tutti i sabato mattina dalle ore 9.00 alle ore 12.00.

Per informazioni tel. 3292451660, 3333761170 email circolovelatoscana@gmail.com

6) DOCUMENTI

Per iscriversi sono necessari i seguenti documenti.

-Certificato di stazza ORC o ORC CLUB

-Attestazione pagamento quota di iscrizione

-Lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV in corso di validità

-Poliza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 con esplicita estensione alle regate.

7) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento WS vigente con le norme integrative della F.I.V.,
- i Regolamenti di Classe monotipo di appartenenza o OSR cat 4.
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,
- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno inviati via WhatsApp almeno due ore prima della partenza.

8) NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza. Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari va richiesto prima della prima prova o all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9) CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o conformità.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno inviate via WhatsApp ai concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno antecedente alla regata.

11) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto;
- con 11 o più prove svolte: due scarti.

12) DANNI

Le barche partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

13) PREMIAZIONE

La Premiazione si terrà presso la base del Circolo Vela Toscana alle 17:00 del 10 aprile 2022.

-Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale miniatura.

Al termine di ogni giornata di regata verrà offerto un rinfresco alla base del CV Toscana.

14) PUBBLICITA'

La Pubblicità e' ammessa secondo le Regole di Classe. La regola WS Regulation 20 verrà applicata.

15) DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. A prua di ogni imbarcazione, potrà essere richiesto di apporre un adesivo dello sponsor della manifestazione.

16). RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua. Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**