



## CAMPIONATO AUTUNNALE

### J70-SB20-minialtura

*Marina di Pisa 2022*

### **BANDO DI REGATA**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

#### 1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dal Circolo Vela Toscana.

#### 2) LOCALITA'

Regate: nello specchio acqueo antistante Marina di Pisa.

Base Nautica: Marinanova in Lungarno G D'Annunzio n202, Marina di Pisa

#### 3) PROGRAMMA

16 ottobre, ore 10:00, 3 prove

23 ottobre, ore 10:00, 3 prove

6 novembre, ore 10:00, 3 prove

20 novembre, ore 10:00, 3 prove

La manifestazione sarà disputata su 12 prove, con un uno scarto con almeno 5 prove disputate, e con 2 scarti con almeno 11 prove disputate.

#### 4) AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti classi: J70, SB20 e tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura (Sportboat) secondo la Normativa FIV in vigore. Tutti i concorrenti italiani, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2022, con visita medica in corso di validità. I concorrenti non Italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

#### 5) ISCRIZIONI

La quota d'iscrizione al campionato è di € 300. L'iscrizione alle ultime tre giornate sarà ridotta a € 230, l'iscrizione a solo le ultime due giornate sarà ridotta a € 180.

Le iscrizioni possono pervenire via email [circolovelatoscana@gmail.com](mailto:circolovelatoscana@gmail.com) inviando i documenti necessari della quota di iscrizione effettuata sull'IBAN IT18U0523214000000000021317. Inoltre, le iscrizioni possono essere consegnate presso il Circolo Vela Toscana, tutti i sabato mattina dalle ore 9.00 alle ore 12.00. Per i partecipanti è possibile usufruire di una convenzione con il rimessaggio Marinanova SRL ([info@marinanova.it](mailto:info@marinanova.it)) per il servizio di sosta incluso di alaggi e vari al prezzo di €60 alla settimana + iva.

#### 6) DOCUMENTI NECESSARI

Per iscriversi sono necessari i seguenti documenti.

- Certificato di stazza
- Attestazione pagamento quota di iscrizione
- Lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV in corso di validità

-Polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 con esplicita estensione alle regate.

## 7) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento WS vigente con le norme integrative della F.I.V.,
- i Regolamenti di Classe monotipo di appartenenza o OSR cat 4.
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,
- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno inviati via WhatsApp almeno due ore prima della partenza.

## 8) NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza. Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari va richiesto all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o comunque almeno 2 ore prima del segnale di avviso.

## 9) CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o conformità.

## 10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno inviate via WhatsApp ai concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno antecedente alla regata.

## 11) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto;
- con 11 o più prove svolte: due scarti.

## 12) DANNI

Le barche partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

## 13) PREMIAZIONE

La Premiazione si terrà presso la base del Circolo Vela Toscana alle 17:00 del 20 novembre 2022.

-Verranno premiati i primi tre classificati delle classi con almeno 5 iscritti.

Al termine di ogni giornata di regata verrà offerto un rinfresco alla base del CV Toscana.

#### 14) PUBBLICITA'

La Pubblicità e' ammessa secondo le Regole di Classe. La regola WS Regulation 20 verrà applicata.

#### 15) DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. A prua di ogni imbarcazione, potrà essere richiesto di apporre un adesivo dello sponsor della manifestazione.

#### 16). RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua. Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**