



## C.V. TOSCANA CONTEST

J70-SB20-minialtura

*Marina di Pisa feb-apr 2023*

### **BANDO DI REGATA**

#### 1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dal Circolo Vela Toscana.

#### 2) LOCALITA'

Regate e allenamenti: nello specchio acqueo antistante Marina di Pisa.

Base Nautica: Marinanova in Lungarno G D'Annunzio n202, Marina di Pisa

#### 3) PROGRAMMA

18 febbraio, ore 13:00 allenamento sulle boe, con gommone di assistenza

19 febbraio, ore 12:00, 3 prove

4 marzo, ore 13:00 allenamento sulle boe, con gommone di assistenza

5 marzo, ore 12:00, 3 prove

18 marzo, ore 13:00 allenamento sulle boe, con gommone di assistenza

19 marzo, ore 12:00, 3 prove

1 aprile ore 13:00 eventuale recupero regate o allenamento

2 aprile, ore 11:00, 3 prove

La manifestazione sarà disputata su 12 prove, con un uno scarto con almeno 5 prove disputate, e con 2 scarti con almeno 11 prove disputate.

#### 4) AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti classi: J70, SB20 e tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura (Sportboat) secondo la Normativa FIV in vigore. Tutti i concorrenti italiani, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2023, con visita medica in corso di validità. I concorrenti non Italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

#### 5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni possono pervenire via email [circolovelatoscana@gmail.com](mailto:circolovelatoscana@gmail.com) inviando i documenti necessari della quota di iscrizione effettuata sull'IBAN IT18U052321400000000021317. Inoltre, le iscrizioni possono essere consegnate presso il Circolo Vela Toscana, tutti i sabato mattina dalle ore 9.00 alle ore 12.00. Per i partecipanti è possibile usufruire di una convenzione con il rimessaggio Marinanova SRL ([info@marinanova.it](mailto:info@marinanova.it)) per il servizio di sosta incluso di alaggi e vari al prezzo di €60 alla settimana + iva.

#### 6) QUOTA ISCRIZIONE

Le imbarcazioni si possono iscrivere a tutto il contest o a singoli week end, nell'iscrizione è inclusa la partecipazione alle regate e agli allenamenti del sabato. Per imbarcazioni con un massimo di n°5 persone d'equipaggio la quota d'iscrizione al Contest è di €380, e per il singolo we €120; per imbarcazioni con un massimo di n°4 [circolovelatoscana@gmail.com](mailto:circolovelatoscana@gmail.com) Paolo 3292451660, Matteo 3333761170

persone d'equipaggio la quota d'iscrizione al Contest è di €340, e per il singolo WE €110; per imbarcazioni con un massimo di n°3 persone d'equipaggio la quota d'iscrizione al Contest è di €300, e per il singolo WE €100.

## 7) DOCUMENTI NECESSARI

Per iscriversi sono necessari i seguenti documenti.

- Certificato di stazza
- Attestazione pagamento quota di iscrizione
- Lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV in corso di validità
- Polizza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 con esplicita estensione alle regate.

## 8) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento WS vigente con le norme integrative della F.I.V.,
- i Regolamenti di Classe monotipo di appartenenza o OSR cat 4.
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,
- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno inviati via WhatsApp almeno due ore prima della partenza.

#### 9) NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza. Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari va richiesto all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o comunque almeno 2 ore prima del segnale di avviso.

#### 10) CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o conformità.

#### 11) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno inviate via WhatsApp ai concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno antecedente alla regata.

#### 12) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto;
- con 11 o più prove svolte: due scarti.

#### 13) DANNI

Le barche partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di

pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

#### 14) PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre classificati delle classi con almeno 5 iscritti.

Al termine di ogni giornata di regata verrà offerto un rinfresco alla base del CV Toscana con premiazione dei primi di giornata.

La Premiazione finale si terrà presso la base del Circolo Vela Toscana alle 17:00 del 2 aprile 2023.

#### 15) PUBBLICITA'

La Pubblicità e' ammessa secondo le Regole di Classe. La regola WS Regulation 20 verrà applicata.

#### 16) DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. A prua di ogni imbarcazione, potrà essere richiesto di apporre un adesivo dello sponsor della manifestazione.

#### 17) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua. Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su

una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**