



# CONTEST 2023 CVT

## J70-SB20

Marina di Pisa

23,24 settembre; 7,8 ottobre 2023

## ISTRUZIONI DI REGATA

Preambolo:

La notazione <b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
La notazione <b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

**Su delega della F.I.V. l’Affiliato “C.V. Toscana” con base nautica in Lungarno G.D’Annunzio n.202 Marina di Pisa organizza il Trofeo CONTEST 2023**

### 1 REGOLE

1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Regole di regata WS 2021/24

1.2 Le più recenti “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia” della FIV sono da considerarsi regola.

1.3 Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.4 Sarà in vigore la RRS 90.3e

### 2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sulla pagina web <https://circolovelatoscana.it/regate/> e replicata sul gruppo Whatsapp al link <https://chat.whatsapp.com/CiqDQFwQ96klbtCJzhER8F> prima delle 09:00 del giorno in cui avrà effetto, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le 20:00 del giorno precedente in cui abbia effetto.

### 3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 I comunicati per i concorrenti verranno pubblicati sulla pagina web <https://circolovelatoscana.it/regate/> e replicata sul gruppo Whats app al link <https://chat.whatsapp.com/CiqDQFwQ96klbtCJzhER8F>

3.2 La segreteria di regata si trova presso il CV Toscana in L.G D'Annunzio n202 Marina di Pisa, telefono 3292451660, e-mail [circolovelatoscana@gmail.com](mailto:circolovelatoscana@gmail.com).

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

### 4 CODICE DI CONDOTTA

[DP] [NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

### 5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra verranno visualizzati sull'albero ufficiale dei segnali localizzato nel piazzale del circolo.

5.2 Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 60 minuti" nei segnali di regata Intelligenza.

### 6 PROGRAMMA

Sabato 23 settembre segnale di avviso ore 13:00; domenica 24 settembre segnale d'avviso ore 12:00; ore 17:00 rinfresco e premiazione di tappa.

Sabato 7 ottobre segnale di avviso ore 13:00. domenica 8 ottobre segnale d'avviso ore 12:00, ore 17 rinfresco e premiazione.

Sono previste un massimo di 3 prove al giorno.

### 7. DISPOSIZIONE RIFIUTI

È Fatto divieto di gettare qualsiasi tipo di rifiuto in mare

### 8 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà ubicata nello specchio acqueo antistante la frazione di Marina di Pisa. Con raggio di circa 1 Mn di cui il centro alle coordinate 43° 40,600 N ; 010° 13,800 E

### 9 PERCORSI

9.1 il percorso sarà di tipo "bastone" con due boline e due poppe di circa 1 Mn ciascuno, come da diagramma allegato (Appendice A)

9.2 Non più tardi del segnale di avviso, la barca del comitato di regata potrà esporre il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.

### 10 BOE

10.1 Le boe saranno di colore giallo e andranno lasciate a sinistra, ad eccezione della boa di arrivo che andrà lasciata a destra (non nel caso di riduzione di percorso alla boa).

### 11. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
--------	---------	-------------

Ora H - 10	Bandiera Arancione	
Ora H - 5	Alzata Bandiera T (tango)	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio (P - U - Nera)	Preparatorio
Ora H - 1	Ammaina segnale preparatorio (P - U - Nera)	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammaina bandiera T (tango)	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 6 delle Istruzioni di Regata.

Per avvisare i concorrenti che una prova sta per iniziare il CdR isserà una bandiera Arancione sulla barca Comitato non prima di 5 minuti dall'issata della bandiera di Avviso. Detta bandiera Arancio determinerà il lato di dritta della linea di partenza.

## 12. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata

La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CDR o su altro mezzo di servizio.

## 13 LA PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa 2 gialla posizionata a sinistra del battello stesso.

13.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

## 14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

un cambio di percorso potrà essere segnalato al compimento del secondo lato mediante l'esposizione sul gommone posa boe della lettera "C" e ripetuti suoni. I nuovi gradi bussola della nuova boa di bolina saranno segnalati esclusivamente via radio; in questo caso, la nuova boa di percorso sarà cilindrica di colore arancione.

## 15 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e la boa 2 gialla. In arrivo la boa andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

## 16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

## 17 TEMPO LIMITE

17.1 Il primo lato del percorso deve essere completato dalla prima imbarcazione entro 25 minuti.

17.2 Il tempo limite per ogni prova è di 90 minuti. Da quando la prima imbarcazione per ogni classe monotipo avrà tagliato l'arrivo, le altre imbarcazioni della stessa classe monotipo dovranno completare il percorso entro e non oltre 25 minuti. Se una imbarcazione monotipo avrà completato il percorso entro i 90 minuti, dall'orario del suo arrivo allungherà il tempo limite di ulteriori 25 minuti per tutte le imbarcazioni della stessa classe monotipo.

17.3 L'ultimo segnale di avviso nelle due domeniche non verrà dato oltre l'orario delle 16.30

## 18 PROTESTE

18.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare via radio immediatamente, e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata.' La comunicazione dovrà essere fatta indicando il nome o il numero velico della barca protestata.

18.2 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## **19 RICHIESTE DI UDIENZA**

19.1 il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

19.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ingresso dell'ufficio di regata.

19.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

19.4 Le udienze potranno essere differite a data diversa a quella di presentazione della richiesta di riparazione

## **20 NORME DI SICUREZZA**

20.1 [DP] [NP] Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità.

20.2 Qualora il Comitato di regata esponga la bandiera V (victor) con un suono lungo, tutte le barche ed i battelli ufficiali e di assistenza devono, se possibile, monitorare il canale VHF 69 del comitato per istruzioni di ricerca e soccorso”

## **21 COMUNICAZIONI RADIO**

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 69.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta, obbligatorio;
- comunicazioni di ritiro, obbligatorio.
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

il comitato CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

## **22 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI E PUBBLICITA'**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

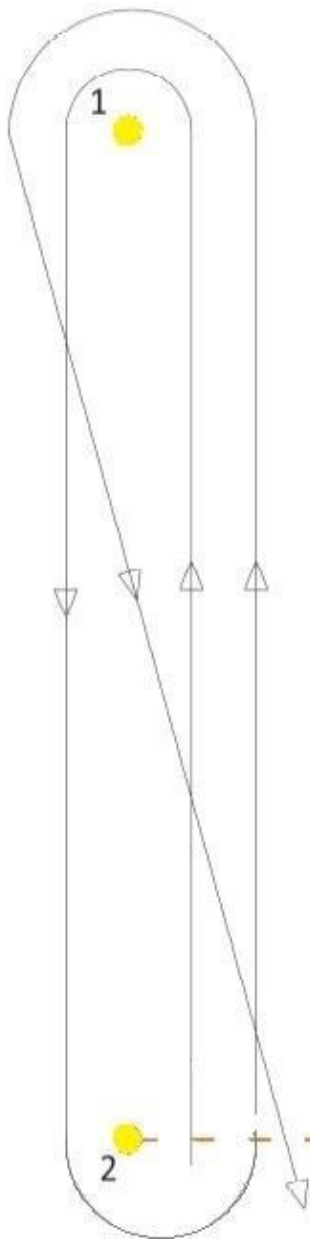
## **23 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente

## **24 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinairesca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **APPENDICE A**



P-1-2-1-A  
lato 1 M.N. (circa)