



# CIRCOLO VELA TOSCANA

## CONTEST DI PRIMAVERA J70-SB20

*Marina di Pisa 30 mar-14 apr 2024*

### **BANDO DI REGATA**

#### 1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dal Circolo Vela Toscana.

#### 2) LOCALITA'

Regate e allenamenti: nello specchio acqueo antistante Marina di Pisa.

Base Nautica: Marinanova in Lungarno G D'Annunzio n202, Marina di Pisa

#### 3) PROGRAMMA

30 marzo, ore 13:00, 3 prove

31 marzo, ore 12:00, 3 prove

1 aprile, ore 11, 3 prove

13 aprile ore 12:00, 3 prove

14 aprile, ore 11:00, 3 prove

La manifestazione sarà disputata su 15 prove, con un uno scarto con almeno 5 prove disputate, e con 2 scarti con almeno 11 prove disputate.

#### 4) AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti classi monotipo: J70, SB20. Tutti i concorrenti italiani, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2024, con visita medica in corso di validità. I concorrenti non Italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

#### 5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni possono pervenire via email [circolovelatoscana@gmail.com](mailto:circolovelatoscana@gmail.com) inviando i documenti necessari della quota di iscrizione effettuata sull'IBAN IT18U052321400000000021317. Inoltre, le iscrizioni possono essere consegnate presso il Circolo Vela Toscana, tutti i sabato mattina dalle ore 9.00 alle ore 12.00. Per i partecipanti è possibile usufruire di una convenzione con il rimessaggio Marinanova SRL (info@marinanova.it) per il servizio di sosta incluso di alaggi e vari al prezzo di €60 alla settimana + iva.

#### 6) QUOTA ISCRIZIONE

Le imbarcazioni si possono iscrivere a tutto il contest o ad un singolo week end. Per i J70 la quota d'iscrizione al Contest è di €300, e per il singolo we €180; per gli SB20 la quota d'iscrizione al Contest è di €240, e per il singolo we €130.

#### 7) DOCUMENTI NECESSARI

Per iscriversi sono necessari i seguenti documenti.

- Attestazione pagamento quota di iscrizione
- Lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV in corso di validità
- Poliza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 con esplicita estensione alle regate.

#### 8) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento WS vigente con le norme integrative della F.I.V.,

- i Regolamenti di Classe monotipo di appartenenza o OSR cat 4.
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,
- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno inviati via WhatsApp almeno due ore prima della partenza.

#### 9) NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza. Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari va richiesto all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o comunque almeno 2 ore prima del segnale di avviso.

#### 10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno inviate via WhatsApp ai concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno antecedente alla regata.

#### 11) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente.

#### 12) DANNI

Le barche partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

#### 13) PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre classificati delle classi con almeno 4 iscritti.

Al termine di ogni week end verrà offerto un pasta party alla base del CV Toscana con premiazione dei primi di tappa.

La Premiazione finale si terrà presso la base del Circolo Vela Toscana alle 17:00 del 14 aprile 2024.

#### 14) PUBBLICITA'

La Pubblicità e' ammessa secondo le Regole di Classe. La regola WS Regulation 20 verrà applicata.

#### 15) DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. A prua di ogni imbarcazione, potrà essere richiesto di apporre un adesivo dello sponsor della manifestazione.

#### 16) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua. Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**